

车外

一般保养

由用户负责对车辆执行下列保养检查。用户可以自行保养车辆或将车辆送至维修中心。对下述车辆零件进行日常检查。在多数情况下，不需要专用工具。建议用户执行这些检查。一般保养的程序如下。

1. 一般注意事项

- 保养要求随国家的不同而有所差异。
- 检查《用户手册增补篇》中的保养计划。
- 必须遵守此保养计划。
- 根据已行驶里程或时间（月）来确定车辆保养的适当时间，以先达者为准。
- 除非另有说明，否则定期保养的保养周期应大致相等。
- 如果不检查各车辆零件，则可能会导致发动机性能下降且废气排气量增加。

2. 轮胎

- (a) 用胎压表检查轮胎压力。如有必要，则进行调节。
- (b) 检查轮胎表面是否开口、损坏或过度磨损。

3. 车轮螺母

- (a) 检查螺母是否松动或缺失。如有必要，则紧固螺母。

4. 轮胎换位

- (a) 检查《用户手册增补篇》中的保养计划。

5. 挡风玻璃刮水器刮水片

- (a) 如果刮水片不能将挡风玻璃清洗干净，则检查刮水片是否磨损或破裂。如有必要，则将其更换。

6. 液体泄漏

- (a) 检查车下是否有泄漏的燃油、机油、水或其他液体。
小心：
如果闻到汽油味或发现任何泄漏，则查找原因并维修。

7. 车门和发动机罩

- (a) 检查并确认所有车门都能操作顺畅且所有锁栓都牢固锁止。

- (b) 松开主锁栓时，检查并确认发动机罩副锁栓能够防止发动机罩打开。

车内

一般保养

由用户负责对车辆执行下列保养检查。用户可以自行保养车辆或将车辆送至维修中心。对下述车辆零件进行日常检查。在多数情况下，不需要专用工具。建议用户执行这些检查。一般保养的程序如下。

1. 一般注意事项

- 保养要求随国家的不同而有所差异。
- 检查《用户手册增补篇》中的保养计划。
- 根据已行驶里程或时间（月）来确定车辆保养的适当时间，以先达者为准。
- 除非另有说明，否则定期保养的保养周期应大致相等。
- 如果不检查各车辆零件，则可能会导致发动机性能下降且废气排气量增加。

2. 车灯

- (a) 检查并确认前照灯、刹车灯、尾灯、转向信号灯和其他灯亮起或闪烁。此外，检查并确认其照明足够亮。

3. 警告灯和蜂鸣器

- (a) 检查并确认所有警告灯和蜂鸣器都工作。

4. 喇叭

- (a) 检查并确认喇叭工作。

5. 挡风玻璃

- (a) 检查是否有划痕、凹痕或磨损。

6. 挡风玻璃刮水器和清洗器

- (a) 检查并确认清洗器正确对准。同时，检查并确认清洗液喷射到挡风玻璃各刮水器工作范围的中心。
- (b) 检查刮水器是否有划痕。如有必要，则更换刮水器。

7. 挡风玻璃除霜器

- (a) 在加热器或空调处于除霜器设定时，检查并确认除霜器出口出风。

8. 后视镜

- (a) 检查并确认后视镜安装牢固。

9. 遮阳板

- (a) 检查并确认遮阳板能自由移动并安装牢固。

10. 方向盘

- (a) 检查并确认方向盘的自由行程合适。同时检查转向是否困难或有无异常噪音。

11. 座椅

- (a) 检查并确认按压电动座椅开关时以下功能起作用：
- 滑动
 - 前部高度调节（驾驶员座椅）
 - 升降（驾驶员座椅）
 - 靠背倾角调节
 - 腰部支撑
 - 腿部支撑（驾驶员座椅）
- (b) 检查并确认头枕操作顺畅且所有位置的锁都牢固锁止。

12. 座椅安全带

- (a) 检查并确认座椅安全带系统零部件（如带扣、卷收器和锚定器）能正常平稳地工作。
- (b) 检查并确认安全带没有切口、磨损或损坏。

13. 加速踏板

- (a) 检查并确认踏板操作顺畅。换句话说，检查并确认踏板的踏板阻力均匀或踏板不会卡在特定位置。

14. 制动踏板

- (a) 检查并确认踏板操作顺畅。
- (b) 检查并确认踏板具有适当的行程余量和自由行程。
- (c) 起动发动机并检查制动系统指示灯。

15. 制动器

- (a) 在安全的地方，检查并确认施加制动时车辆方向保持正直。

16. 驻车制动器

- (a) 检查并确认踏板在正常范围内移动。
- (b) 在坡度较小的斜坡上，检查并确认仅依靠驻车制动器就可停稳车辆。

17. 自动变速器“驻车”机构

- (a) 检查换挡杆的锁止释放按钮是否能正常平稳地工作。
- (b) 在坡度较小的斜坡上，换挡杆置于 P 且解除所有制动时，检查并确认车辆稳定。

发动机罩下部

一般保养

1. 一般注意事项

- 保养要求随国家的不同而有所差异。
- 检查《用户手册增补篇》中的保养计划。
- 必须遵守此保养计划。
- 根据已行驶里程或已行驶时间来确定车辆保养的适当时间，以先达者为准。
- 除非另有说明，否则定期保养的保养周期应大致相等。
- 如果不检查各车辆零件，则可能会导致发动机性能下降且废气排气量增加。

2. 挡风玻璃清洗液

- (a) 检查并确认储液罐中有足够的清洗液。

3. 发动机冷却液液位

- (a) 检查并确认冷却液液位处于透明储液罐的“FULL”和“LOW”刻度线之间。

4. 散热器和软管

- (a) 检查并确认散热器的前部清洁，没有树叶、脏物或昆虫。
- (b) 检查软管是否破裂、打结、腐蚀或连接松动。

5. 蓄电池电解液液位

- (a) 检查并确认所有蓄电池格的电解液液位都处于外壳的上下刻度线之间。

提示：

如果电解液液位难于查看，则轻晃车辆。

6. 制动液液位

- (a) 检查并确认制动液液位处于透明储液罐的上刻度线附近。

7. 发动机传动皮带

- (a) 检查传动皮带是否磨破、破裂、磨损或沾染油污。

8. 发动机机油油位

- (a) 检查发动机关闭时机油尺上的机油油位。

9. 动力转向液液位

- (a) 检查机油尺上的液位。
- (b) 根据动力转向液的温度，液位应位于“热态”或“冷态”范围内。

10. 自动变速器油

- (a) 目视检查溢流塞和油底壳是否出现漏油或油迹。

11. 排气系统

- (a) 检查是否发出异常的排气声音或排出异常的废气。
如果发现问题，则查找原因并维修。

发动机

一般保养

提示:

在光线充足的区域工作。开始检查前将前轮转至最右侧或最左侧。

1. **检查传动皮带**
(a) 检查传动皮带 (参见 EM-4 页)。
2. **检查火花塞**
(a) 检查火花塞 (参见 ES-427 页)。
3. **更换发动机机油和机油滤清器**
(a) 更换发动机机油和机油滤清器 (参见 LU-3 页)。
4. **检查发动机冷却液**
(a) 检查发动机冷却液 (参见 CO-1 页)。
5. **更换发动机冷却液**
(a) 更换发动机冷却液 (参见 CO-2 页)。
6. **检查排气管和安装件**
(a) 目视检查管路、吊架和连接部件是否严重腐蚀、泄漏或损坏。
7. **检查空气滤清器滤芯**
(a) 拆下空气滤清器滤芯。
(b) 目视检查并确认空气滤清器滤芯无过度损坏或过多油污。
(c) 如有必要, 则用新的空气滤清器滤芯更换。
8. **检查空气滤清器壳**
(a) 检查是否有异物聚积在空气滤清器壳底部。如果有异物聚积在空气滤清器壳底部, 则清洁空气滤清器壳。
小心:
清洁空气滤清器壳时, 防止任何异物进入发动机。
9. **检查燃油箱盖衬垫**
(a) 检查燃油箱盖衬垫 (参见 EC-13 页)。
10. **检查燃油管路、燃油管路连接部位、燃油箱蒸汽通风系统软管和燃油箱箍带**
(a) 目视检查燃油管路和软管是否破裂、泄漏、连接松动和变形。同时, 目视检查燃油箱箍带是否松动。
11. **检查蓄电池电解液液位**
(a) 检查蓄电池电解液液位 (参见 BH-5 页)。
12. **更换燃油滤清器**
(a) 更换燃油滤清器 (参见 FU-30 页)。

13. 检查炭罐

(a) 检查炭罐（参见 EC-9 页）。

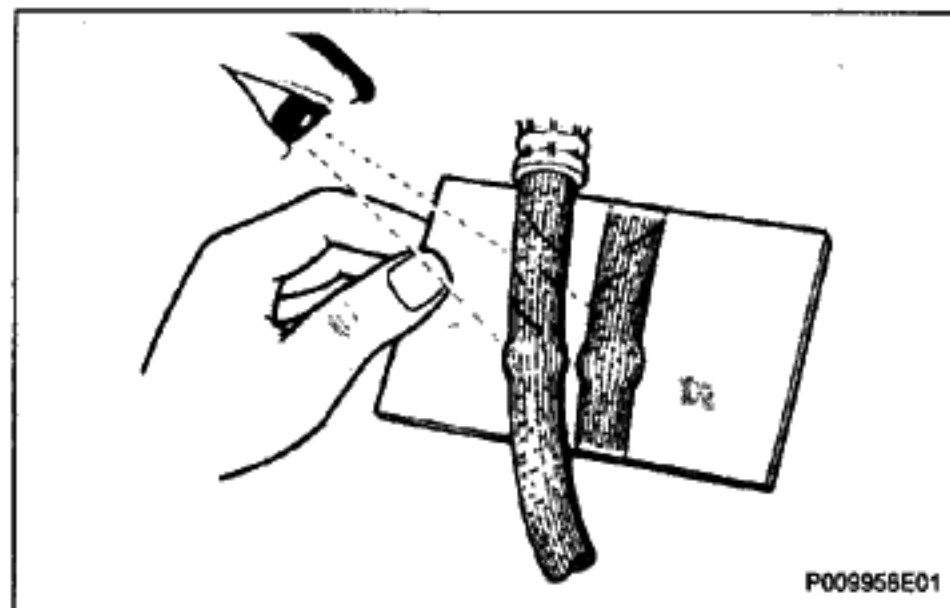
制动

一般保养

1. 检查制动管路和软管

提示：

在光线充足的区域工作。开始检查前将前轮转至最右侧或最左侧。



(a) 使用镜子检查制动管路和软管的整个圆周和长度，查看是否有以下状况：

- 损坏
- 磨损
- 变形
- 破裂
- 腐蚀
- 泄漏
- 弯曲
- 扭曲

(b) 检查所有卡夹是否紧固，连接处是否泄漏。

(c) 检查并确认软管和管路远离尖锐部位、移动零件或排气系统。

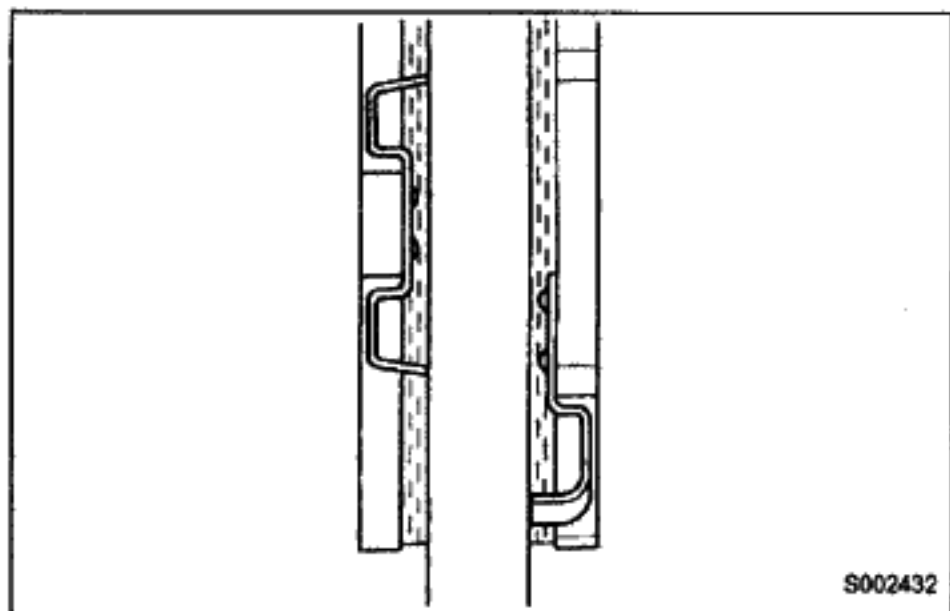
(d) 检查并确认管路正确安装并穿过密封垫中心。

2. 检查制动摩擦片、制动鼓、制动衬块和制动盘

(a) 检查驻车制动器的制动摩擦片和制动鼓。

(b) 检查制动衬块和制动盘。

类型	参见程序
前	FB-4
后	RB-4



提示：

- 驾驶时，如果听见制动器发出尖锐声或吱吱声，则检查衬块磨损指示器。
- 如果指示器的标记接触到制动盘转子，则应更换制动盘衬块。

3. 检查制动液

(a) 检查制动液（参见 BR-6 页）。

4. 更换制动液

(a) 更换制动液（参见 BR-6 页）。

5. 检查制动踏板和驻车制动器

类型	参见程序
前轮制动器	FB-4
后轮制动器	RB-4
驻车制动器	PB-14

底盘

一般保养

1. 检查动力转向液液位

- (a) 检查动力转向液液位 (参见 PA-27 页)。

2. 检查转向传动机构和转向机壳

- (a) 检查方向盘自由行程 (参见 SR-83 页)。
- (b) 检查转向传动机构有无松动或损坏。
 - (1) 检查并确认横拉杆接头没有过大间隙。
 - (2) 检查并确认防尘密封和防尘套没有损坏。
 - (3) 检查并确认防尘套卡夹没有松动。
 - (4) 检查并确认转向机壳没有损坏。
 - (5) 检查并确认连接器正确连接至转向机壳。

3. 检查球节和防尘罩

- (a) 检查球节是否过于松动。
 - (1) 顶起车辆前部并在前轮胎下放置 180 至 200 mm (7.09 至 7.87 in.) 高的木块。
 - (2) 将车辆放低直至前螺旋弹簧约达到其正常负荷的一半。为安全起见, 在车下放置台架。
 - (3) 检查并确认前轮正对前方。4 个车轮均使用车轮止动楔固定。
 - (4) 使用撬棒撬起下臂端部。检查间隙量。

最大球节垂直间隙:

0 mm (0 in.)

如有间隙, 则更换球节。

- (b) 检查防尘罩是否损坏。

4. 检查驱动轴防尘套

- (a) 检查驱动轴防尘套是否有卡夹松动、润滑脂泄漏、扭曲或损坏。

5. 检查自动变速器油

- (a) 检查自动变速器油 (参见 AT-125 页)。

6. 检查分动器油

- (a) 检查分动器油 (参见 TF-21 页)。

7. 更换分动器油

- (a) 更换分动器油 (参见 TF-21 页)。

8. 检查前差速器油

- (a) 检查前差速器油 (参见 AD-35 页)。

9. 检查后差速器油

(a) 检查后差速器油 (参见 AD-35 页)。

10. 更换前差速器油

(a) 更换前差速器油 (参见 AD-35 页)。

11. 更换后差速器油

(a) 更换后差速器油 (参见 AD-35 页)。

12. 检查前后悬架

类型	参见程序
前	AL-1
后	AL-1

13. 紧固传动轴螺栓

(a) 紧固传动轴螺栓 (参见 DP-28 页)。

车身

一般保养

1. **检查轮胎和充气压力**
 - (a) 检查轮胎是否磨损，是否有适当的充气压力（参见 TW-2 页）。
2. **检查灯、喇叭、刮水器和清洗器**
3. **紧固底盘和车身上的螺栓和螺母**
 - (a) 必要时，紧固底盘的所有零件。
 - 前桥和悬架
 - 传动系统
 - 后桥和悬架
 - 制动系统
 - 发动机悬置等
 - (b) 必要时，紧固车身的所有零件。
 - 座椅安全带系统
 - 座椅
 - 车门和发动机罩
 - 车身悬置
 - 燃油箱
 - 排气管系统等
4. **更换空调滤清器**
 - (a) 拆下空调滤清器（参见 AC-203 页）。
 - (b) 目视检查空调滤清器的表面。
 - (c) 如果空调滤清器被异物污染，则更换空调滤清器。
5. **检查空调的制冷剂量**
 - (a) 检查液体管上的观察孔（参见 AC-149 页）。
6. **最终检查**
 - (a) 检查车身零件的工作情况。
 - (1) 发动机罩
 - 辅助搭扣正常工作。
 - 关闭时发动机罩牢固锁止。
 - (2) 前门和后门
 - 门锁正常工作。
 - 车门正常关闭。
 - (3) 背门
 - 门锁正常工作。
 - (4) 座椅
 - 座椅调节方便且在所有位置牢固锁止。
 - 前排座椅靠背能在所有位置牢固锁止。
 - 后排座椅靠背折叠后能牢固锁止。

(5) 确保交付清洁的车辆。重点检查：

- 方向盘
- 换档杆把手
- 所有开关旋钮
- 车门把手
- 座椅

